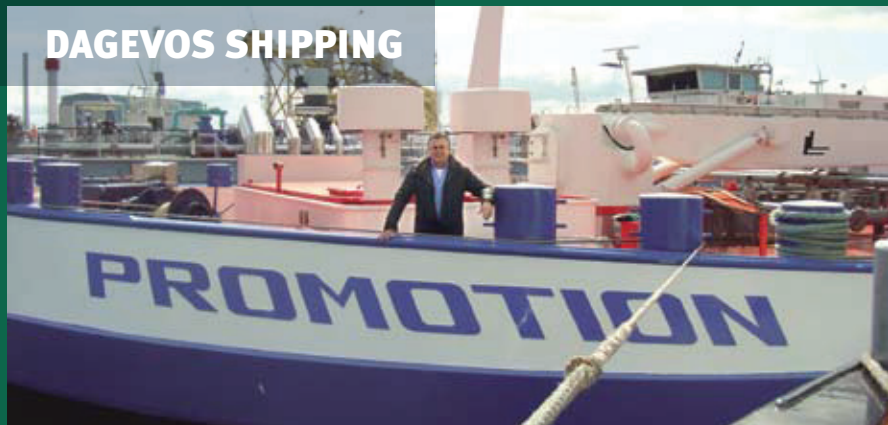


DAGEVOS SHIPPING



In elk nummer van InterActie laten we een binnenvaartondernemer die aan Interstream Barging verbonden is aan het woord. Deze keer is dat John Warbout, die samen met zijn broer Piet aan het roer staat van Dagevos Shipping. Het bedrijf is gevestigd in Wemeldinge (Zeeland).

Over de geschiedenis van Dagevos Shipping vertelt John: "Mijn opa startte het familiebedrijf in 1939. Hij was parlevinker/oliehandelaar op een bunkerboot van 18 kuub. In 1964 kwam mijn vader in de zaak. Vier jaar later werd de eerste nieuwbouwtanker gebouwd. Vervolgens groeide het bedrijf gestaag verder met een eigen tankpark en de aankoop van diverse schepen door de jaren heen."

Wilde je als kind al in de voetsporen van je opa en vader treden? "Ik denk het wel. Vanaf mijn achtste hielp ik al regelmatig mee bij mijn vader op het schip. Daar was de actie, dat vond ik mooi. Zo heb ik leren varen."



Hoe is je carrière verlopen? "Na de Binnenvaartschool ben ik meteen op een bunkerscheepje gaan varen. Op mijn twintigste werd ik schipper. Ik heb twintig jaar gevaren, daarna ben ik aan wal gaan werken. Mijn broer en ik hebben alle afdelingen binnen het bedrijf doorlopen, waarna we de dagelijkse leiding van mijn vader overnamen. Overigens fungeert mijn vader nog steeds als adviseur."

Hoeveel mensen werken er anno 2012 bij jullie? "Totaal tweeëntwintig mensen, inclusief de tankopslag. Daarnaast huren wij nog twintig mensen in voor onze zeegaande tanker."

Hoeveel schepen hebben jullie? "We hebben drie dubbelwandige tankers, waarvan mts Promotion voor Interstream Barging vaart. Daarnaast zijn wij mede-eigenaar van Universe Shipping dat uit vijftien dubbelwandige tankers bestaat, waarvan er zeven voor Interstream varen."

Hoe zijn jullie bij Interstream Barging terecht gekomen? "In de jaren zeventig huurde Van der Sluijs Groep tankruimte bij ons. Toen Interstream Barging van start ging, wekte dat vertrouwen bij ons, juist vanwege die oude band. Vandaar dat wij, als een van de eerste charterbedrijven, voor jullie kozen."

Hoe bevalt de relatie met Interstream Barging? "De samenwerking verloopt nog steeds naar volle tevredenheid. Zelf mis ik een beetje het oude clubgevoel, maar ik heb er alle begrip voor dat het allemaal wat zakelijker is geworden. Ook de operationele dienst van Interstream Barging is in orde. Als je eens ergens meezit, dan worden we snel en adequaat geholpen."

Mts Promotion is nog een jong schip... "Klopt. We hebben het schip in 2010 in de vaart genomen. Mts Promotion vaart in het ARA-gebied en vervoert hoofdzakelijk minerale oliën. Qua tonnage is het het grootste schip dat voor Interstream Barging vaart."

Wie varen er op mts Promotion? "Het schippersechtpaar Johan en Yvonne Wisse. Dit is al het vierde nieuwbouwschip dat zij voor ons van de werf gehaald hebben. Praktisch gezien heb ik nauwelijks omkijken naar dit schip. Johan en Yvonne gaan ermee om alsof het van henzelf is. Ook de vaste aflosser Klaas Vledder is iemand op wie wij volledig kunnen varen."

InterActie

PERSONEELSBLAD VAN INTERSTREAM BARGING

april 2012 nummer 14

MTS LORENTZ



DAGEVOS SHIPPING / CAMPAGNE SLIPS & FALLS

HANDHAVINGSCONVENANT / KAPITEINSDAGEN

E-LEARNING / GREEN AWARD / HOOG BEZOEK



**Interstream
Barging**